

«Naam_»
«Adres_»
«postcode_ «plaats_»
»

Nieuweweg 1
Postbus 1
2685 ZG POELDIJK
T (0174) 236 236
F (0174) 236 700
E info@westlandinfra.nl
I www.westlandinfra.nl
Rabobank 12.77.88.239
K.v.K. Haaglanden 27.17.66.87
B.T.W. NL8077.18.786.B.01

Datum: 8 februari 2008 Uw kenmerk: «Projectnummer» Ons kenmerk: FB/sdn/U0801041 Behandeld door: Directie

Onderwerp:
informatiepakket

Geachte mevrouw/heer,

In vervolg op onze informatiebrief van 15 januari 2008 brengen wij u graag op de hoogte van de laatste ontwikkelingen met betrekking tot de aansluiting van WKK's in het Westland. Bijgevoegd vindt u een informatiepakket met in bijlage 1 een toelichting op aansluit- en transportmogelijkheden en technische oplossingen. In bijlage 2 geeft TenneT een uitgebreide toelichting op de mogelijkheden van congestiemanagement. In bijlage 3 beschrijft Westland Infra de ontwikkelingen in de afgelopen periode, dit om de onduidelijkheid weg te nemen die in media en politiek soms een rol speelde.

Aansluiten

In de huidige situatie zal het aansluiten van nieuwe WKK-installaties per direct leiden tot congestie omdat de volledige capaciteit van de aansluiting naar het hoogspanningsnet bezet is door de 650 MW aan geplaatste WKK-installaties. Om toch nieuwe klanten van dienst te kunnen zijn, biedt congestiemanagement een oplossing. In de regio Westland betekent dit dat - totdat de koppeltransformatorcapaciteit naar het landelijke hoogspanningsnet is uitgebreid - niet meer vermogen kan worden teruggeleverd dan in de huidige situatie. De zeer globale raming op dit moment is dat in 2008 dagelijks congestie zal optreden van 80 MW, in 2009 150 MW en 2010 200 MW. Versnelde uitbreiding van de koppeltransformatorcapaciteit kan invloed hebben op genoemde getallen.

Verzwaren regionaal distributienet

Afhankelijk van de lokale situatie en de grootte van de aangevraagde transportcapaciteit zal in een aantal gevallen verzwaren van de infrastructuur noodzakelijk zijn. De doorlooptijd is sterk afhankelijk van vergunningverstreckers, particuliere toestemming en beschikbaarheid van materialen. Vooruitlopend hierop heeft Westland Infra diverse materialen op voorraad genomen en de benodigde tracés in kaart gebracht. Wat de verwachte doorlooptijd is om, naast uw aansluiting ook de benodigde transportcapaciteit te verzorgen, zullen wij vermelden in de offerte.

Afhandeling aansluitverzoeken

Conform de huidige wet- en regelgeving zal Westland Infra de aanvragen in volgorde van aanvraagdatum in behandeling nemen. Op dit moment ontbreekt in veel aanvragen de gewenste opleverdatum. Deze is van cruciaal belang voor de planning van de lokale aanpassingen in het distributienet. Op korte termijn zal met aanvragers die geen gewenste opleverdatum hebben ingevuld, contact worden opgenomen.

Bij het opstarten van de aansluitprojecten wordt eveneens rekening gehouden met de aanvraagdatum. De realisatietermijn van de opgestarte projecten kan verschillen, afhankelijk van de benodigde netaanpassingen en -verzwaringen en de daarvoor noodzakelijke vergunningen. Ook de gewenste opleverdatum kan een rol spelen.

Hoe verder?

Westland Infra zal voor 1 april a.s. contact opnemen om de aanvraag en de werkzaamheden te bespreken met alle klanten die hebben aangegeven een aansluiting te wensen.

Totdat congestiemanagement in bedrijf is genomen, geldt dat de aansluiting, voor zover deze intussen is gerealiseerd, met betrekking tot de transportcapaciteit voor teruglevering beperkt is tot 0 MW.

Heeft u nog vragen, dan kunt u contact opnemen met een van onze medewerkers van de Klantendesk. Zij zijn tijdens kantooruren te bereiken onder telefoonnummer (0174) 236 534.

Vertrouwend u van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

Westland Energie Infrastructuur B.V.



ing. F.P. Binnekamp MBA,
Directeur

Bijlage 1

Informatiepakket Westland

Onderwerp: Aansluit- en transportmogelijkheden Westland, technische oplossingen en congestiemanagement

In haar brief aan de Tweede Kamer d.d. 23 januari j.l., kenmerk ET/EM/8008424, heeft de minister van Economische Zaken de netbeheerders verzocht in de gebieden waar congestie kan optreden (potentiële) producenten informatie te verstrekken over aansluitvoorwaarden, de technische oplossingen en het congestiemanagement.

Meerdere producenten hebben hun belangstelling kenbaar gemaakt c.q. een aanvraag ingediend voor een aansluiting in het Westland. De betreffende producenten zijn reeds op de hoogte van de beperkingen met betrekking tot de transportcapaciteit in het Westland. Dienaangaande willen wij u graag informatie verstrekken over de huidige stand van zaken.

Aansluitvoorwaarden in bestaande wet- en regelgeving

TenneT en Westland Infra zullen alle partijen die daarom verzoeken aansluiten op hun net op non-discriminatoire wijze op basis van de huidige wet- en regelgeving. TenneT en Westland Infra geven invulling aan deze wettelijke aansluitingsplicht op grond van het "first come-first serve"-principe. Onder de huidige wet- en regelgeving hebben TenneT en Westland Infra voor (potentiële) producenten geen transportcapaciteit meer beschikbaar in het Westland. Zonder beschikbare transportcapaciteit is een aansluiting niet zinvol, aangezien de producent de elektriciteit niet kan en mag leveren aan het net. Mocht een (potentiële) producent nadrukkelijk een aansluiting wensen zonder transportcapaciteit, dan zal Westland Infra desgevraagd een offerte voor het realiseren van de aansluiting opstellen en zonodig de aansluiting realiseren.

Recente ontwikkelingen Westland

De belasting van Westland is de afgelopen jaren enorm gegroeid. Ook de toepassing van WKK is explosief gegroeid. In dezelfde periode is sprake van een productieoverschot bij bepaalde omstandigheden, hetgeen grote fluctuaties op het net als gevolg heeft. Op hoogspanningsstations Westerlee, Wateringen en Bleiswijk was afname van energie vanaf het landelijke hoogspanningsnet voorzien, en geen levering aan het hoogspanningsnet. Daarom heeft TenneT in 2007 een brief aan Westland Infra over de situatie gestuurd. Het leveren op het landelijke net van TenneT is niet mogelijk in verband met onvoldoende beschikbaar transportcapaciteit.

Daarnaast is de huidige aansluitcapaciteit tussen het distributienet en het 150 kV-net onvoldoende om de elektriciteit van nieuwe WKK's te transporteren naar het TenneT-net.

Technische oplossingen

Om de hiervoor geschetste problemen op te lossen, hebben TenneT en Westland Infra de volgende technische oplossingen in onderzoek. TenneT en Westland Infra werken aan een maatwerkoplossing. Deze bestaat uit een fysieke koppeling tussen de WKK-productie en plekken waar veel vraag naar elektriciteit is. In de nabijheid is bijvoorbeeld Den Haag een "belastingscentrum". Oplossingen die daarbij worden onderzocht bestaan uit een nieuwe kabelverbinding Westerlee-Wateringen, de bestaande aansluiting te optimaliseren en de verbindingen richting Den Haag opnieuw in gebruik te nemen. Ten slotte om de continuïteit te garanderen in de afvoer van productie uit het Westland dient een maatwerkoplossing eind 2010 gereed te zijn. Daarnaast dienen verzwaren te worden aangebracht in het lokale distributienet van Westland Infra.

Over circa 2 maanden is duidelijk hoe de export vanuit het Westland zo snel mogelijk vergroot kan worden. Totdat de structurele uitbreiding is gerealiseerd, biedt invoering van congestiemanagement op het Westland Infra-net ook een oplossing.

Congestiemanagement

De minister van Economische Zaken heeft TenneT gevraagd in haar brief van 20 december 2007, kenmerk E/EM/7157604, de invoering van een systeem voor te bereiden, waarbij alle aanvragers direct worden aangesloten en bij congestie alle bronnen via congestiemanagement teruggeregeld worden. Bij de uitwerking worden de andere netbeheerders (inclusief Westland Infra) en marktpartijen zoveel mogelijk betrokken.

Zoals gezegd is TenneT druk doende met de uitwerking hiervan. In de bijlage van dit informatiepakket treft u informatie aan over de hoofdlijnen van congestiemanagement, met enerzijds de status en planning en anderzijds de inhoud en de randvoorwaarden voor de invoering.

De minister van Economische Zaken heeft inmiddels aangekondigd een wijziging van de Ministeriële Regeling "Tarief structuren en voorwaarden elektriciteit" in voorbereiding te hebben.

Een en ander betekent dat zodra congestiemanagement wordt ingevoerd en de benodigde regelgeving in werking treedt partijen naast een recht van aansluiting eveneens transportcapaciteit kan worden aangeboden, binnen de kaders van de nader te stellen regels voor congestiemanagement. Een praktisch uitgangspunt bij congestiemanagement zal zijn dat het regionale distributienet voldoende capaciteit ter plekke heeft bij het aanbieden van transportcapaciteit aan een individuele klant. Het is aan Westland Infra om dit voor de klanten in haar net te beoordelen en vervolgens aan te bieden.

Het bovenstaande houdt in dat aan de (potentiële) producenten in het Westland transportcapaciteit op het elektriciteitsnet pas kan worden aangeboden als het systeem van congestiemanagement operationeel is en dat de benodigde wijziging van wet- en/of regelgeving in werking is getreden en het regionale distributienet toereikend is.

Wij wijzen u erop dat dit informatiepakket slechts ertoe strekt u te informeren en dat hieraan verder geen rechten ontleend kunnen worden.

Congestiemanagement op hoofdlijnen

Wat is congestiemanagement?

Congestiemanagement is een mechanisme om in geval van congestie de beperkte transportcapaciteit te verdelen over de aanvragers. In de praktijk zijn er tal van systemen van congestiemanagement aan te wijzen: bijvoorbeeld de nummertjesautomaat bij de bakker, de parkeermeter en het rekeningrijden.

Op het elektriciteitsnet zijn files echter onwenselijk daar een overbelasting van het net zou kunnen leiden tot stroomuitval. Daarom zal een systeem van congestiemanagement op het elektriciteitsnet moeten voorkomen dat er teveel partijen simultaan het net belasten.

Het is dus een systeem dat voorkomt dat elektriciteitsproducenten lokaal teveel elektriciteit op het net zullen zetten.

Waarom congestiemanagement?

De afgelopen twee jaar is het aantal plannen voor nieuwe centrales zeer sterk gestegen. Zowel voor grote centrales als voor tal van kleine WKK's en windmolens zijn nieuwbouwplannen ontwikkeld en deze "nieuwe" elektriciteit zal via het huidige hoogspanningsnet moeten worden getransporteerd. Er zijn punten waar het net niet sterk genoeg is om te allen tijde dit aanbod aan elektriciteit te transporteren.

Tot op heden moesten nieuwe producenten in dergelijke gevallen wachten tot het net versterkt zou zijn, hetgeen soms meer dan 7 jaar zou kunnen duren. Om wat aan deze wachttijden te doen worden partijen aangesloten en wordt indien nodig de capaciteit op het net verdeeld via het congestiemanagement. Voorwaarde hierbij is dat het net terplekke voldoende transportcapaciteit heeft, indien dit niet het geval is dient de netbeheerder dit eerst te versterken. Op deze wijze wordt het net optimaal benut en kunnen producenten direct aan de slag met de bouwplannen.

Waar congestiemanagement?

Op dit moment zijn er twee gebieden waar – gezien de nieuwbouwplannen – congestie zou kunnen optreden.

Eén gebied beslaat Noord-Nederland (Overijssel (NW Overijssel), Flevoland (Noordoostpolder), Groningen, Friesland en Drenthe boven de lijn Zwolle-Ens). Met name de nieuwbouw op de locatie Eemshaven legt hier een zware claim op de bestaande netcapaciteit tussen Groningen en Zwolle. Het tweede gebied beslaat de Rijnmond en het Westland. Op korte termijn heeft het Westland onvoldoende transformator capaciteit om elektriciteit uit het Westland op te voeren naar het landelijke hoogspanningsnet. Op iets langere termijn zal in dit gebied congestie op kunnen treden in het hoogspanningsnet dat de elektriciteit uit de centrales in de Europoort, Maasvlakte en van de regionale netbeheerders afvoert.

Per wanneer congestiemanagement?

Het systeem van congestiemanagement wordt thans uitgewerkt en zal naar verwachting in de tweede helft van 2008 in werking kunnen treden. Wanneer dat daadwerkelijk nodig is, hangt af van de realisatie van de bouwplannen.

Voor het Westland zal dat snel zijn als geplande WKK's ook snel door de tuinders worden neergezet.

De grote centrales in de Eemshaven en Rijnmond zijn gepland voor de periode

2009 – 2011. Op die termijn zal dus ook de congestie in die gebieden op kunnen treden.

De mate van congestie is voornamelijk afhankelijk van de gelijktijdigheid van het draaien van de centrales. Bijvoorbeeld een pieklastcentrale zal slechts enkele uren per maand draaien en belast het net dus maar zeer af en toe. De transporten die over de internationale verbindingen met Duitsland en België voeren beïnvloeden daarnaast ook de belasting van het Nederlandse net.

De netbeheerders werken continu aan ramingen van de mate van congestie die op zou kunnen treden.

Welke vorm krijgt congestiemanagement?

Het systeem zoals dat nu voor ogen staat sluit aan bij de Programma Verantwoordelijkheid (PV) van producenten en verbruikers en kent de volgende stappen:

- Partijen handelen intern, op de OTC of APX en sluiten daar contracten af.
- Elke dag na sluiting van de APX dient elke Programma Verantwoordelijke zijn energieprogramma's (productie- en consumptieplan) en zijn transportprogramma's voor de volgende dag in bij TenneT. TenneT denkt hierbij vooralsnog transportprogramma's van producenten vanaf 1 MW en hoger nodig te hebben.
- Tevens stellen zij al hetgeen zij meer of minder kunnen produceren of afnemen als bieding ter beschikking van TenneT. TenneT zal het biedsysteem aanpassen opdat blokbiedingen mogelijk worden gemaakt.
- Elke PV in het congestiegebied biedt aan hoeveel hij wil betalen om zijn productie terug te regelen en daarmee van zijn productieplicht te worden ontheven. Hij heeft reeds de inkomsten uit het handelscontract, hij heeft een productieplicht en hij moet brandstofkosten maken. Hij zal dus bereid zijn te bieden tot het bedrag van zijn brandstofkosten om niet te hoeven produceren.
- TenneT berekent of de energiehoeveelheden volgens de programma's kunnen worden getransporteerd.
- Gezien de diversiteit van variabele kosten voor wind, WKK of centrale opwekking is de verwachting dat biedingen met verschillende prijzen gedaan worden.
- De hoogste biedingen worden als eerste afgeroepen en van deze PV's stelt TenneT het energie- en het transportprogramma bij.
- TenneT zoekt buiten het congestiegebied een producent die de productie uit het congestiegebied overneemt, om daarmee de balans voor Nederland te waarborgen. Deze producent zal zijn prijs bepalen waarvoor hij bereid is meer te produceren.
- Voor alle producenten in het congestiegebied geldt dat de door hen ingediende transportprogramma's moeten worden nageleefd en op afwijkingen ervan staat een sanctie.
- Wijzigingen in programma's ten gevolge van aanvullende markttransacties die leiden tot opnieuw optreden van congestie worden niet toegestaan.
- TenneT ontvangt een bod voor afregelen uit het congestiegebied en betaalt het bod voor opregelen van het gebied daar buiten. Het verschil tussen deze twee posten gedurende de congestie zijn de kosten van het congestiemanagement.

- Vooral nog worden deze congestiekosten door TenneT gedragen en gesocialiseerd in het transporttarief. Een andere optie zou zijn dat een deel van de congestiekosten worden doorberekend aan de producenten in het congestiegebied.

Waar krijg ik mee te maken?

Indien uw centrale in een congestiegebied ligt, zal TenneT elke dag na het sluiten van de APX aankondigen of er congestie op dreigt te treden. Hierbij wordt aangegeven welke uren van de volgende dag het betreft. TenneT zal dan producenten in het congestiegebied vragen hun productie te verminderen en daar een prijs voor te noemen.

Vervolgens worden die producenten die de voordeligste oplossing bieden gevraagd terug te regelen. Hun transport en energieprogramma worden dus aangepast, waarbij TenneT buiten het congestiegebied een andere producent vraagt op te regelen.

Hoe kan ik mee praten?

Het congestiemanagement wordt de komende maanden door TenneT en EZ samen met belangenorganisaties uitgewerkt. Ideeën uit de praktijk zijn zeer zeker welkom. Voor zover u niet rechtstreeks benaderd wordt, zal op de een speciale website gelegenheid zijn in contact te treden met het team van EZ en TenneT (via www.tennet.org/congestiemanagement).

Wat is de planning?

Belangrijke data in 2008 voor wat betreft het realisatietraject voor congestiemanagement:

- 1 april – uitwerking varianten voor congestiemanagement gereed
- 1 mei – besluitvorming over het congestiemanagement concept
- 1 juli – aanvang implementatietraject voor congestiemanagement.

Belangrijke voorwaarde voor invoering is dat de voor zover nodig aangepaste wet- en regelgeving van kracht is.

Wat gebeurt er om de congesties te voorkomen?

Congestiemanagement is in principe tijdelijk: er zal parallel worden geïnvesteerd in netverzwaring om de capaciteit uit te breiden, waarmee voor dat gebied dan na realisatie ervan in principe geen congestiemanagement meer noodzakelijk is.

Groei WKK-vermogen binnen Westland

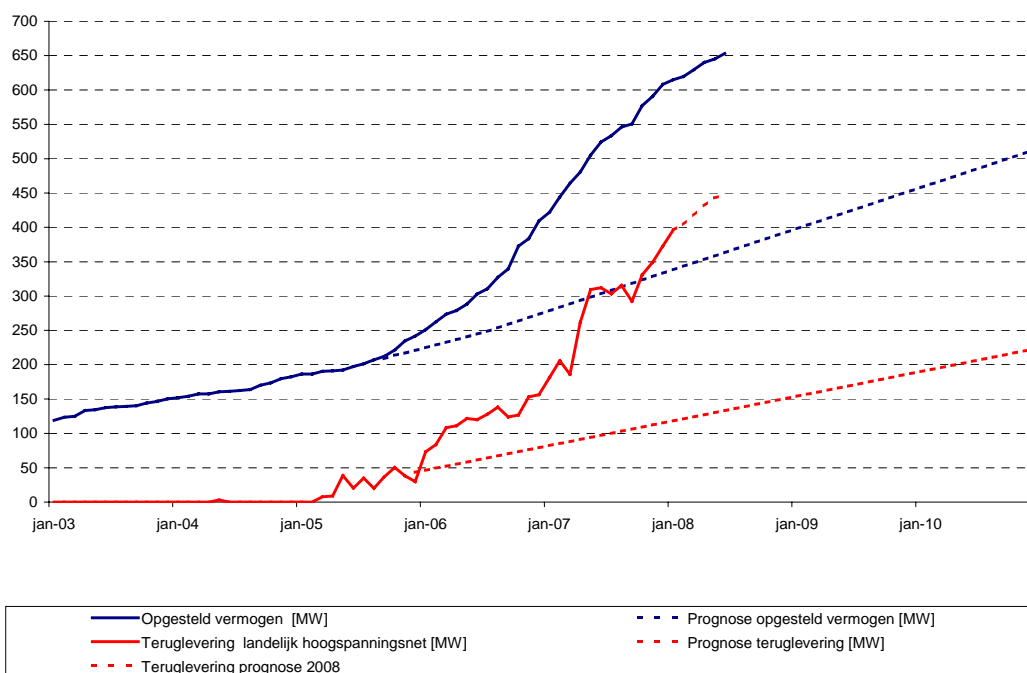
De aansluitproblemen van WKK zijn de afgelopen periode breed uitgemeten in de landelijke politiek en pers. Daarbij is soms een vertekend beeld ontstaan. Om een zo zuiver mogelijk beeld te schetsen van de ontwikkelingen, geven wij hieronder een overzicht van de ontwikkelingen van de afgelopen jaren.

Capaciteitsontwikkeling en planning

De glastuinbouw is een zeer energie intensieve sector. Door de grote concentratie van glastuinbouwbedrijven in het Westland, is sprake van een grote dynamiek in de regionale energievoorziening. Voorafgaand aan de comeback van de WKK was er sprake van een sterke groei in de netbelasting als gevolg van de toepassing van assimilatiebelichting, hetgeen leidde tot een groot aantal nieuwe kabelverbindingen en transformatorstations. Deze groei had grote gevolgen voor de koppeltransformatoren die de verbinding vormen met het landelijke hoogspanningsnet. Deze koppeltransformatoren - in eigendom en beheer van TenneT - zijn sterk uitgebreid waardoor de capaciteit gestegen is van 168 MVA naar 378 MVA. De laatste uitbreiding is eind 2005 gerealiseerd. Door een technische aanpassing en een wijziging in de bedrijfsvoering is capaciteit in 2007 uitgebreid tot 462 MVA.

In de periode tot 2006 was de ontwikkeling in het opgestelde WKK-vermogen in het Westland beperkt. Landelijk werd op dat moment zelfs een daling gesignaleerd in de tuinbouwsector. De ontwikkeling van de spark spread (het verschil tussen de brandstofkosten en de elektriciteitsopbrengsten) bracht hier echter verandering in.

LEI en ECN raamden aanvankelijk een landelijke groei tot 2000 MW in 2010. Dit betekent voor het Westland circa 500 MW. Deze geraamde groei vormde geen probleem voor de verhoogde capaciteit van de koppeltransformatoren, omdat teruglevering aan het landelijk net altijd lager is dan het opgestelde vermogen van de WKK's. De explosieve groei in 2006 leidde er echter toe dat in het voorjaar van 2007 reeds het opgestelde WKK-vermogen was bereikt dat LEI en ECN aanvankelijk in 2010 verwachtten. Intussen zijn de ramingen bijgesteld en wordt een nieuwe groei verwacht tot 3000 MW. Duidelijk werd dat de uitgebreide capaciteit van de koppeltransformatoren, door de extra hoge groei, in de komende tijd alsnog een knelpunt zou gaan vormen.



In het figuur is de ontwikkeling weergegeven van het opgestelde WKK-vermogen in de regio Westland en de teruglevering aan het landelijke hoogspanningsnet. Duidelijk is te zien dat de ontwikkeling van WKK-vermogen in de tuinbouw sneller is verlopen dan in de prognose was voorzien.

Westland Infra was al eerder samen met TenneT gestart met de voorbereiding van een verdere uitbreiding van de capaciteit van de koppeltransformatoren. Daarvoor is intussen grond aangekocht en is een aantal vergunningen aangevraagd. Eind september 2007 ontstond een nieuw knelpunt door een beperking (die door TenneT werd opgelegd) van de teruglevercapaciteit tot 350 MW en een volledig verbod op teruglevering vanaf het derde kwartaal 2009, dit in verband met de in gebruikname van nieuwe centrales op de Maasvlakte. Gevolg hiervan zou zijn dat zelfs bestaande WKK's zouden moeten worden stilgezet. Westland Infra heeft dit onder de aandacht gebracht van onder andere de lokale en landelijke politiek. Uiteindelijk heeft, na discussies in de Kamer en overleg tussen Ministerie van Economische Zaken, LTO Glaskracht, Gemeente Westland, TenneT en Westland Infra op 8 januari 2008 een en ander geleid tot de afspraak dat uiterlijk 1 april a.s. alle mogelijkheden door TenneT en Westland Infra zijn onderzocht en uitgewerkt om stilstand van bestaande WKK's te voorkomen en om nieuwe WKK's te kunnen aansluiten. Dan is duidelijk of uitbreiding van de koppeltransformatorcapaciteit begin 2009 gereed kan zijn en welke overige maatregelen zullen worden gerealiseerd en de planning daarvan. Op 1 mei a.s. is definitieve besluitvorming voorzien.

Reservecapaciteit

Het regionale net in Westland beschikt over voldoende reservecapaciteit om tijdens calamiteiten energiestromen om te leiden en enige groei op te vangen. Bij een redelijke en kosteneffectieve bedrijfsvoering past geen extreme reservecapaciteit die nodig zou zijn geweest om de geschetste explosieve groei op te vangen. Aangezien Westland Infra in het verleden altijd de transportcapaciteit op de kortst mogelijke termijn heeft kunnen uitbreiden, willen wij dit ook in de toekomst verder doorzetten.

Investerings

In de afgelopen jaren heeft Westland Infra zwaar geïnvesteerd in het regionale net. Door deze investeringen staat inmiddels meer dan 650 MW aan WKK-vermogen opgesteld binnen de regio Westland. In de periode 2005 tot 2007 is meer dan 90 km aan nieuwe kabeltracés aangelegd. Verder is de transformatorcapaciteit van 25 kV naar 20 kV in de periode van 2001 tot 2007 uitgebreid van 100 MVA naar 500 MVA. Zoals eerder genoemd groeide de koppeltransformatorcapaciteit van 168 MVA naar 462 MVA. Dit is gepaard gegaan met een zeer hoog investeringsniveau. Ter illustratie is een overzicht van het investeringsniveau in relatie tot de jaarlijkse omzet opgesteld.

Jaar	Investerings bedrag	Percentage van de omzet
2004	17,1 miljoen €	50%
2005	19,1 miljoen €	53%
2006	25,3 miljoen €	73%
2007	30,8 miljoen €	83%

Ten opzichte van andere regionale netbeheerders kent Westland Infra een zeer hoog investeringsniveau. In 2004 bedroeg het landelijke gemiddelde 12% terwijl in 2005 sprake was 7%. De landelijke cijfers over 2006 en 2007 zijn nog niet in het bezit van Westland Infra.

Informatie

Westland Infra heeft de betrokken partijen voortdurend op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen. Daarover is ook uitgebreid gepubliceerd in verschillende media. Er was en is uitdrukkelijk geen sprake van een tekort in de informatievoorziening. Westland Infra hecht aan transparantie en is te allen tijde bereid ontwikkelingen toe te lichten en vragen te beantwoorden.